



Parlamentul României Senat

*Comisia pentru Agricultură,
Industria Alimentară și Dezvoltare Rurală*

Nr.XXIII/30/02.02.2021

R A P O R T

asupra Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.225/2020 privind modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri în domeniul agriculturii L12/2021

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru agricultură, industrie alimentară și dezvoltare rurală, prin adresa **L12/2021**, a fost sesizată, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra **Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.225/2020 privind modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri în domeniul agriculturii.**

Inițiator: Guvernul României.

Ordonanță de urgență are ca obiect de reglementare prorogarea unor termene, respectiv amânarea obligativității de realizare și implementarea a amenajamentelor pastorale până la data de 1 ianuarie 2022 (art. 10 alin. (1) OUG nr. 34/2013 privind organizarea, administrarea și exploatarea pajiștilor permanente și pentru modificarea și completarea Legii fondului funciar nr. 18/1991); aplicarea Legii nr.509/2006 privind acordarea de miere de albine în școli se suspendă în perioada 1 ianuarie 2021 – 31 decembrie 2022; termenul de intrare în vigoare a Legii nr.133/2019 pentru înființarea Agenției pentru Calitatea și Marketingul Produselor Agroalimentare se prorogă până la data de 1 ianuarie 2022; termenul de intrare în vigoare a Legii nr. 236/2020 pentru stimularea producătorilor agricoli care comercializează produsele agricole primare, produse pescărești și de acvacultura se prelungește până la data de 1 ianuarie 2022; prelungirea licenței pentru transport în comun până pe 31.03.2021; precum și adoptarea unor măsuri în ceea ce privește instalarea echipamentelor de măsură a cantităților de apă utilizate/evacuate.



Parlamentul României Senat

Consiliul legislativ **avizează FAVORABIL** proiectul de lege.

Comisia pentru învățământ, tineret și sport și Comisia pentru transporturi și infrastructură au transmis **avize favorabile**.

Comisia pentru ape, păduri, pescuit și fond cinegetic a transmis **aviz negativ**.

În cadrul dezbaterilor s-au formulat amendamente care, supuse votului, au fost adoptate și se regăsesc în Anexa 1 ce face parte integrantă din prezentul raport. Amendamentele respinse se regăsesc în Anexa 2.

La dezbaterile proiectului de lege a participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Guvernului, domnul Sorin Claudiu Roșu Mareș - Secretar de Stat MADR.

În ședința din data de 02.02.2021, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, **să adopte un raport de admitere cu amendamente admise și respinse**.

Comisia supune spre dezbateră și adoptare, plenului Senatului, **raportul de admitere cu amendamente admise și respinse și Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.225/2020 privind modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri în domeniul agriculturii**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin. (2) din Constituție.

Potrivit prevederilor art.75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art.92 alin. (7) din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima cameră sesizată**.

PREȘEDINTE,

Senator SCARLAT George

SECRETAR,

Senator CERNIC Sebastian

Amedamente admise

la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.225/2020 privind modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri în domeniul agriculturii

L12/2021

Nr. crt.	TEXTUL INIȚIAL OUG nr. 225/2020	Text lege	AMENDAMENTE ADMISE	MOTIVARE
1.	Art. III - Termenul prevăzut la articolul 11 din Legea nr. 133/2019 pentru înființarea Agenției pentru Calitatea și Marketingul Produselor Agroalimentare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 576 din 15 iulie 2019, cu modificările ulterioare, se prorogă până la data de 1 ianuarie 2022.		Articolul III se modifică și va avea următorul cuprins: Art. III - Termenul prevăzut la articolul 11 din Legea nr. 133/2019 pentru înființarea Agenției pentru Calitatea și Marketingul Produselor Agroalimentare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 576 din 15 iulie 2019, cu modificările ulterioare, se prorogă până la data de 1 iulie 2021 .	Înființarea și operaționalizarea Agenției pentru Calitatea și Marketingul Produselor Agroalimentare reprezintă nu doar un deziderat al producătorilor și procesatorilor români ci o garanție pentru produse de calitate și sănătoase pentru

			<p>Inițiatori: senator Lucian Trufin senator Calin Gheorghe Maties senator Paul Stănescu senator Ion Rotaru</p>	<p>consumatorii români.</p>
2.	<p>Art.VI Articolul III din Legea nr.122/2020 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.613 din 13 iulie 2020, se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>.....</p> <p>(4) Prin excepție de la dispozițiile alin.(3), în cazul inexistenței/imposibilității tehnice dovedite de montare a aparatelor de măsură pentru debite sau volum, se aplică metode indirecte de contorizare, prin raportarea debitului maxim autorizat la timpul efectiv de utilizare pentru producția de energie electrică, utilizatorul având obligația comunicării</p>		<p>La articolul VI, alineatul (4) al articolului III din Legea nr.122/2020 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.613 din 13 iulie 2020, se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(4) Prin excepție de la prevederile alin.(3) la operatorii economici producători de energie electrică care nu au montat echipamente de măsură a volumelor de apă și funcționarea instalațiilor de captare/evacuare a fost acceptată în aceste condiții prin autorizația de gospodărire a apelor,</p>	<p>Hidroelectrică, care din motive tehnice obiective în afara controlului său și comunicate deja autorităților în domeniu (Ministerul Energiei, Agenția Națională Apele Române) nu poate monta aparate de măsură pentru debite sau volum, este obligată să suporte un cost cu apa utilizată aferent debitului maxim autorizat în pofida oricăror principii de echitate și proporționalitate, fiind astfel obligată să suporte costul utilizării unor cantități de apă neutilizate în fapt.</p> <p>Costurile cu apa uzinată de Hidroelectrică SA vor ajunge la aproximativ 522 milioane lei pe an (în ipoteza calculării</p>

	<p>datelor generate de aparate conforme de măsură a timpului de utilizare.</p>		<p>volumele de apă uzinate pentru fiecare unitate de producție se vor calcula în raport cu cantitatea de energie produsă.</p> <p>Inițiatori:</p> <p>senator George Scarlat</p> <p>deputat Virgil Popescu</p>	<p>volumului de apă ca fiind timpul de funcționare înmulțit cu debitul maxim autorizat), respective 998 milioane (dacă s-ar calcula volumul ca fiind debitul maxim autorizat pe Hidroelectrică SA cu 365x24 orex3600 secunde), estimarea pe anul 2021 a costului volumului apei uzinate conform decontării actuale fiind de 365 milioane lei;</p> <p>Aplicarea prevederilor legale în forma actuală va conduce la închiderea multor hidrocentralele existente ca urmare a nerentabilității acestora în acest nou context (cu efecte precum scădere capacitate instalată, concediere personal etc); Cele mai afectate sunt hidrocentralele pe firul apei de cădere mică (sub 50 m). Subliniem faptul că Hidroelectrică produce anual între 3 și</p>
--	--	--	--	--

				<p>4 TWh energie electrica (peste 5% din consumul de energie electrică la nivel national) în hidrocentrale de capacitate relativ redusă pe firul apei pe cursurile de apă interioare.</p>
--	--	--	--	---

3.		<p>Legea nr. 150/2020 privind protecția animalelor destinate exportului în țări terțe</p> <p>Art. 5. - (1) În cazul călătoriilor navale care depășesc 10 zile, efectuate în perioadele în care temperatura exterioară la îmbarcare este de 35 grade Celsius, la bordul vasului trebuie asigurate servicii de asistență sanitar-veterinară.</p> <p>Art.7 (2) În cazul exporturilor realizate pe cale rutieră, cu mijloace de transport destinate călătoriilor de lungă durată, în perioadele cu temperaturi ridicate, suprafața alocată pe cap de animal trebuie crescută cu minimum 10%.</p>	<p>Se introduce un articol nou, articolul VII cu următorul cuprins: Art.VII Legea nr. 150/2020 privind protecția animalelor destinate exportului în țări terțe, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 658 din 24 iulie 2020 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 5. – (1) În cazul călătoriilor navale, la bordul vasului trebuie asigurate servicii de asistență sanitar-veterinară, de către un medic veterinar.</p> <p>Inițiator: senator Florin-Vasile Cîțu</p> <p>Art. 7. – (2) În cazul exporturilor realizate pe cale rutieră, cu mijloace de transport destinate călătoriilor de lungă durată, în perioada 1 iunie – 31 august suprafața alocată pe cap de animal trebuie crescută cu minimum 10%.</p>	<p><i>REGULAMENTUL (CE) NR. 1/2005 AL CONSILIULUI din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 nu permite transportul animalelor atunci când temperatura este de <u>30 de grade Celsius, cu o marja de +/- 5 grade</u>, ceea ce face ca Legea nr. 150/2020 să contravină prevederilor Regulamentului European. Regulamentul CE 1/2005 a făcut totodată obiectul unei întrebări preliminare adresate de către Tribunalul Administrativ Superior din Bavaria (Bayerischer Verwaltungsgerichtshof - Germania). Răspunsul</i></p>
----	--	--	--	---

		<p>(3) Ovinele trebuie tunse înainte de începerea călătoriilor care se desfășoară la temperaturi care depășesc 30 grade Celsius.</p> <p>(4) În cazul exporturilor realizate pe cale navală, în perioadele în care temperatura exterioară la îmbarcare este de 35 grade Celsius, se asigură creșterea cu minimum 15% a suprafeței alocate fiecărui animal, iar</p>	<p>Inițiator: senator Florin-Vasile Cîțu</p> <p>(2¹) În perioadele în care sunt înregistrate temperaturi de peste 35 °C, cu privire la exporturile realizate pe cale rutieră sau navală, îmbarcarea animalelor este temporar suspendată.</p> <p>Inițiatori: Comisia pentru agricultură, industrie alimentară și dezvoltare rurală</p> <p>(3) Ovinele trebuie tunse înainte de începerea călătoriilor care se desfășoară în perioada 1 iunie – 31 august.</p> <p>Inițiator: senator Florin-Vasile Cîțu</p> <p>(4) În cazul exporturilor realizate pe cale navală, în perioada 1 iunie – 31 august se asigură creșterea cu minimum 15% a suprafeței alocate fiecărui animal, iar compartimentele în care urmează să fie transportate animalele trebuie echipate cu un</p>	<p>CJUE atestă faptul că Regulamentul CE 1/2005, obligatoriu pentru toate statele membre UE, nu se limitează doar la transporturile intra-comunitare, astfel că toate transporturile care pleacă dintr-un stat membru UE către o țară terță intră sub incidența aceluiași reglementări.</p> <p>Stresul termic este o garanție pentru o rată de mortalitate crescută. Chiar dacă într-un camion sau pe o punte a unui vapor este un singur animal, acesta va suferi și va muri atunci când umiditatea și temperatura depășesc anumite limite. Temperatura din camioane și vapoare este întotdeauna cu minim 5 grade mai ridicată decât afară, indiferent de capacitatea sistemului de ventilație. Conform</p>
--	--	---	--	--

		<p>compartimentele în care urmează să fie transportate animalele trebuie echipate cu un sistem de ventilație forțată cu o capacitate suficientă de reîmprospătare a întregului volum de aer, ținând cont de înălțimea compartimentului și de tipul acestuia, respectiv dacă acesta este închis sau parțial închis.</p>	<p>sistem de ventilație forțată cu o capacitate suficientă de reîmprospătare a întregului volum de aer, ținând cont de înălțimea compartimentului și de tipul acestuia, respectiv dacă acesta este închis sau parțial închis, în conformitate cu regulamentele și a normativele în vigoare.</p> <p>Inițiator: senator Florin-Vasile Cîțu</p>	<p><i>Regulamentului (CE) NR. 1/2005, Anexa I, capitolul VI, pct. 3.1: "Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată păstra o temperatură între 5 °C și 30 °C în interiorul mijlocului de transport, pentru toate animalele, cu o toleranță de +/- 5 °C, în funcție de temperatura exterioară."</i></p> <p>Temperatura din camioane și vapoare este întotdeauna cu minim 5 grade mai ridicată decât afară, indiferent de capacitatea sistemului de ventilație. Navele de export nu au aer condiționat.</p>
--	--	--	---	---

4.		<p>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 82/2011 privind unele măsuri de organizare a activității de îmbunătățiri funciare</p> <p>Art.1</p> <p>(4) Numărul maxim de posturi al Agenției și filialelor teritoriale este de 3.226.</p>	<p>Se introduce un articol nou, articolul VIII cu urmatorul cuprins:</p> <p>Art.VIII</p> <p>Alineatul (4) al articolului 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 82/2011 privind unele măsuri de organizare a activității de îmbunătățiri funciare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 694 din 30 septembrie 2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 199/2012, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>La articolul 1 alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(4) Numărul maxim de posturi al Agenției și filialelor teritoriale este de 3500.</p> <p>Inițiator:</p> <p>senator George Scarlat</p> <p>senator Lucian Trufin</p>	<p>In prezent sunt 3226 posturi si se solicita inca 274 posturi.</p> <p>-având în vedere că schema de personal a Agenției Naționale de Imbunătățiri Funciare este subdimensionată cu mult față de necesarul de personal prin care trebuie să se asigure integritatea și acoperirea activităților de exploatare, întreținere și reparații a infrastructurii de îmbunătățiri funciare,</p> <p>-faptul că infrastructura principală de irigații aflată domeniul public al statului și administrarea ANIF, se reabilitează prin derularea Programului Național de Reabilitare a Infrastructurii Principale de Irigații din România, sens în care este necesar, în cazul amenajărilor de irigații în cadrul cărora lucrările de execuție au fost finalizate sau în curs</p>
----	--	--	--	--

				<p>de finalizare, să se asigure respectarea condițiilor prevăzute în regulamentele de exploatare tehnică eficientă și de întreținere a acestor sisteme prin angajarea personalului calificat,</p> <p>-dat fiind contextul climatic și solicitările de asigurarea a unui nivel optim al apei pentru irigații, suprafața contractată, cât și cea irigată, necesitatea executării în regim de urgență a lucrărilor de reparații și întreținere efectuate asupra unor stații de pompare de bază, stații de repompare, canale și construcții hidrotehnice aferente, în vederea continuării funcționalității acestor amenajări se impune, angajarea și suplimentarea personalului calificat și respectarea normativului</p>
--	--	--	--	---

				<p>de personal, cât și normele de securitate și sănătate în muncă,</p> <p>- luând în considerare faptul că la nivelul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale și al Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare se desfășoară, în regim de urgență, activități pentru analizarea, verificarea și elaborarea documentațiilor aferente proiectelor de infrastructură pentru adaptarea la schimbări climatice, pentru compensarea deficitului de umiditate a solului în vederea combaterii riscului de secetă, reducerea riscului la inundații și alunecări de teren, prin promovarea/punerea în siguranță a lucrărilor hidrotehnice pentru asigurarea resursei de apă pentru folosințe, atenuarea viiturilor prin acumulări</p>
--	--	--	--	---

				<p>nepermanente/poldere și îmbunătățirea calității apei brute, combaterea eroziunii solului de suprafață și de adâncime și corectarea torenților, în special bazinele hidrografice cu hazard torențial ridicat, prin sisteme de irigare a solului, drenare și desecare, protecție antigrindină, pepiniere silvice, împăduriri și terasarea versanților, precum și pentru alte proiecte complementare de infrastructură, în vederea includerii acestora în Planul Național de Relansare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,</p>
--	--	--	--	---

5.			<p>Se introduce un articol nou, articolul IX cu urmatorul cuprins:</p> <p>IX. Prin derogare de la dispozițiile art. 27 alin. (3) din Legea nr. 55 /2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, cu modificările și completările ulterioare, pe durata stării de alertă se pot desfășura concursurile pentru ocuparea posturilor vacante din cadrul Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare.</p> <p>Inițiator: senator George Scarlat</p>	
----	--	--	--	--

Amedamente respinse

la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.225/2020 privind modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri în domeniul agriculturii

L12/2021

Nr. crt.	TEXTUL INIȚIAL OUG nr. 225/2020	Text lege	AMENDAMENTE RESPINSE	MOTIVARE
1.	Art. IV - Termenul de intrare în vigoare prevăzut la articolul 9 din Legea nr. 236/2020 pentru stimularea producătorilor agricoli care comercializează produse agricole primare, produse pescărești și de acvacultură, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1037 din 6 noiembrie 2020, se prorogă până la data de 1 ianuarie 2022.		<p>Articolul IV se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 4 - Termenul de intrare în vigoare prevăzut la articolul 9 din Legea nr. 236/2020 pentru stimularea producătorilor agricoli care comercializează produse agricole primare, produse pescărești și de acvacultură, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1037 din 6 noiembrie 2020, se prorogă până la data</p>	<p>După un an 2020 aflat sub auspiciile secetei pedologice dar și ale pandemiei de Covid - 19, producătorii români au nevoie de tot sprijinul pe care statul îl poate acorda.</p> <p>Siguranța sanitară și cea alimentară sunt cele 2 coordonate de acțiune pentru orice Guvern responsabil. Sprijinul</p>

			<p>de 15 mai 2021.</p> <p>Inițiatori: senator Lucian Trufin senator Calin Gheorghe Maties senator Paul Stănescu senator Ion Rotaru</p>	<p>pentru stimularea producătorilor agricoli se încadrează la categoria siguranță alimentară.</p>
2.		<p>Legea nr. 150/2020 privind protecția animalelor destinate exportului în țări terțe</p>	<p>Se introduce un articol nou, articolul VII cu urmatorul cuprins: Art.VII Legea nr. 150/2020 privind protecția animalelor destinate exportului în țări terțe, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 658 din 24 iulie 2020 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(2¹) În perioadele în care sunt înregistrate temperaturi sub 5 °C și respectiv peste 30 °C, exporturile realizate pe cale rutieră sunt temporar suspendate.</p> <p>(4¹) În perioadele în care sunt prognozate temperaturi sub 5 °C și respectiv peste 30 °C, pe întreg</p>	<p><i>REGULAMENTUL (CE) NR. 1/2005 AL CONSILIULUI din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 nu permite transportul animalelor atunci când temperatura este de 30 de grade Celsius, cu o marja de +/- 5 grade, ceea ce face ca Legea nr. 150/2020 să contravină prevederilor Regulamentului European. Regulamentul CE</i></p>

			<p>traseul sau pe porțiuni din acesta, exporturile realizate pe cale navală sunt temporar suspendate.</p> <p>Inițiator: senator Florin-Vasile Cîțu</p>	<p>1/2005 a făcut totodată obiectul unei întrebări preliminare adresate de către Tribunalul Administrativ Superior din Bavaria (Bayerischer Verwaltungsgesichtshof - Germania). Răspunsul CJUE atestă faptul că Regulamentul CE 1/2005, obligatoriu pentru toate statele membre UE, nu se limitează doar la transporturile intra-comunitare, astfel că toate transporturile care pleacă dintr-un stat membru UE către o țară terță intră sub incidența aceluiași reglementări. Stresul termic este o garanție pentru o rată de mortalitate crescută. Chiar dacă într-un camion sau pe o punte a unui vapor este un singur animal, acesta va suferi și va muri atunci când umiditatea și</p>
--	--	--	---	---

				<p>temperatura depășesc anumite limite. Temperatura din camioane și vapoare este întotdeauna cu minim 5 grade mai ridicată decât afară, indiferent de capacitatea sistemului de ventilație. Conform Regulamentului (CE) NR. 1/2005, Anexa I, capitolul VI, pct. 3.1: <i>“Sistemele de ventilație din mijloacele de transport rutier sunt proiectate, construite și întreținute astfel încât, în orice moment din timpul călătoriei, indiferent dacă mijlocul de transport staționează sau se află în mișcare, să poată păstra o temperatură între 5 °C și 30 °C în interiorul mijlocului de transport, pentru toate animalele, cu o toleranță de +/- 5 °C, în funcție de temperatura exterioară.”</i></p>
--	--	--	--	---

				Temperatura din camioane și vapoare este întotdeauna cu minim 5 grade mai ridicată decât afară, indiferent de capacitatea sistemului de ventilație. Navele de export nu au aer condiționat.
--	--	--	--	---